



La technologie au service de la sécurité des usagers

Le Pays Portes de Gascogne, La Poste via la Direction du Courrier Midi-Pyrénées Sud et l'entreprise Géosigweb

Le Pays Portes de Gascogne, La Poste via la Direction du Courrier Midi-Pyrénées Sud et l'entreprise Géosigweb, spécialisée dans les technologies numériques et de télédétection se sont associés pour développer un outil permettant de mieux gérer la qualité et la sécurité des routes et plus largement, les problématiques que l'on peut y rencontrer. L'outil développé permettra aux collectivités, grâce aux données collectées, de mesurer en temps réel l'état des routes du territoire, de programmer l'entretien des accotements, l'élagage des arbres, identifier les portions de routes sujettes à coulées de boue...

Ce tout nouvel outil de gestion offrira ainsi aux automobilistes, plus de qualité et de sécurité sur les routes. Pour lancer cette expérimentation, le Pays Portes de Gascogne a noué des partenariats majeurs. La Poste, au travers de ses facteurs, opérateur historique du courrier, assure la collecte des données. Ce projet novateur a naturellement trouvé sa place dans le cadre de la politique de développement de nouveaux services de proximité, engagée par le métier du courrier de La Poste no-

tamment auprès des collectivités. La société Géosigweb (SAS), spécialisée dans la géomatique, a rejoint le projet coordonné par le Pays. Cette entreprise opérationnelle propose un ensemble de logiciels de cartographie via Internet. Elle collecte et stocke ainsi des données, en assure la mise à jour, offrant ainsi à ses clients (collectivités territoriales, élus, administration, services techniques...) des informations toujours fiables grâce à un système d'informations géographiques. Pour récolter les données, La Poste équipe ses véhicules d'un matériel embarqué. L'outil logiciel connecté à un GPS, permettra aux postiers, d'enregistrer lors de leur tournée les données visuelles.

Le partenariat avec les collectivités locales (Communautés des communes de la Lomagne Gersoise et Bastides Val d'Arrats) a permis de préciser les informations utiles à relever pour les collectivités : Etat des routes (nids de poule, surfaces dégradées...), accotements à entretenir, arbres à élaguer, portions de routes sujettes à coulées de boue, obstacles dangereux ou susceptibles de l'être (notamment en cas de

catastrophes naturelles), obstacles fixes (parapets de ponts, échelles sous la route, poteaux électriques, tout type d'obstacles sujets à réglementation), anomalies (pollution, sécurité...). L'expérimentation se poursuit en 2015 avec l'élargissement à deux nouveaux partenaires. En effet, à la demande des collectivités qui doivent anticiper l'aménagement de leur territoire (documents de planification et de gestion de l'urbanisme), qui doivent gérer les risques naturels (inondations et catastrophes naturelles) et qui doivent aussi accompagner les mutations agricoles liées aux changements climatiques, il est apparu nécessaire d'associer Météo France et l'IGN.

SGM

